

Ce baromètre fournit différents éléments permettant d'analyser le marché de l'emploi pour les **principaux métiers présents dans le secteur de la mobilité**, ces métiers représentent environ 70% des salariés rattachés aux branches d'OPCO Mobilités.

Les métiers retenus dans le cadre de ce baromètre sont les suivants :

- Métiers de la conduite de véhicules
- Métiers de l'exploitation des transports
- Métier de la formation en conduite de véhicules
- Location – Ventes de véhicules
- Logistique - Manutention
- Maintenance de véhicules
- Tourisme – Voyage
- Transport maritime et fluvial

Au sein de ce baromètre, vous trouverez différents indicateurs sur les **offres et demandeurs d'emploi**, tels que :

- ➤ **Le nombre d'offres d'emploi diffusées au cours des 12 derniers mois sur le site francetravail.fr** : Offres collectées par France Travail et offres transmises par les partenaires de France Travail* (exemple : Jobtransport, INDEED, Météojob).
- ➤ **Le nombre de demandeurs d'emploi de catégories A, B et C en fin de trimestre inscrits à France Travail** : Demandeurs d'emploi inscrits à France Travail et devant accomplir des actes de recherche d'emploi.

Le nombre d'offres d'emploi, tout comme le nombre de demandeurs d'emploi, est comptabilisé par familles de métiers, c'est-à-dire quel que soit le secteur d'activité de l'entreprise qui émet l'offre. Ainsi, par exemple, les offres d'emploi qui concernent le métier de « Conducteur de Poids Lourd » peuvent être émises par des entreprises relevant du secteur du transport, mais également du commerce, de l'industrie, etc.

Ces indicateurs donnent une tendance permettant d'évaluer l'état de santé du marché du travail pour les principaux métiers du champ de la mobilité. Le nombre d'offres et de demandeurs d'emploi ne peuvent pas être mises en relation car :

- Toutes les offres ne sont pas présentes : certaines d'entre elles ne sont pas diffusées par France Travail et ses partenaires
- Pour un même poste, nous pouvons avoir, au cours des 12 derniers mois, plusieurs offres d'emploi notamment pour les postes en CDD ou en intérim.

Ainsi, nous vous recommandons de vous intéresser à la tendance de ces indicateurs plutôt qu'à leur nombre à un instant t (comme l'évolution de l'écart entre le nombre d'offres et de demandeurs d'emploi qui peuvent indiquer des signes de tension dans le recrutement).

* : La liste des 130 partenaires de France Travail est disponible sur ce site : <https://plmpl.fr/c/suKwp>

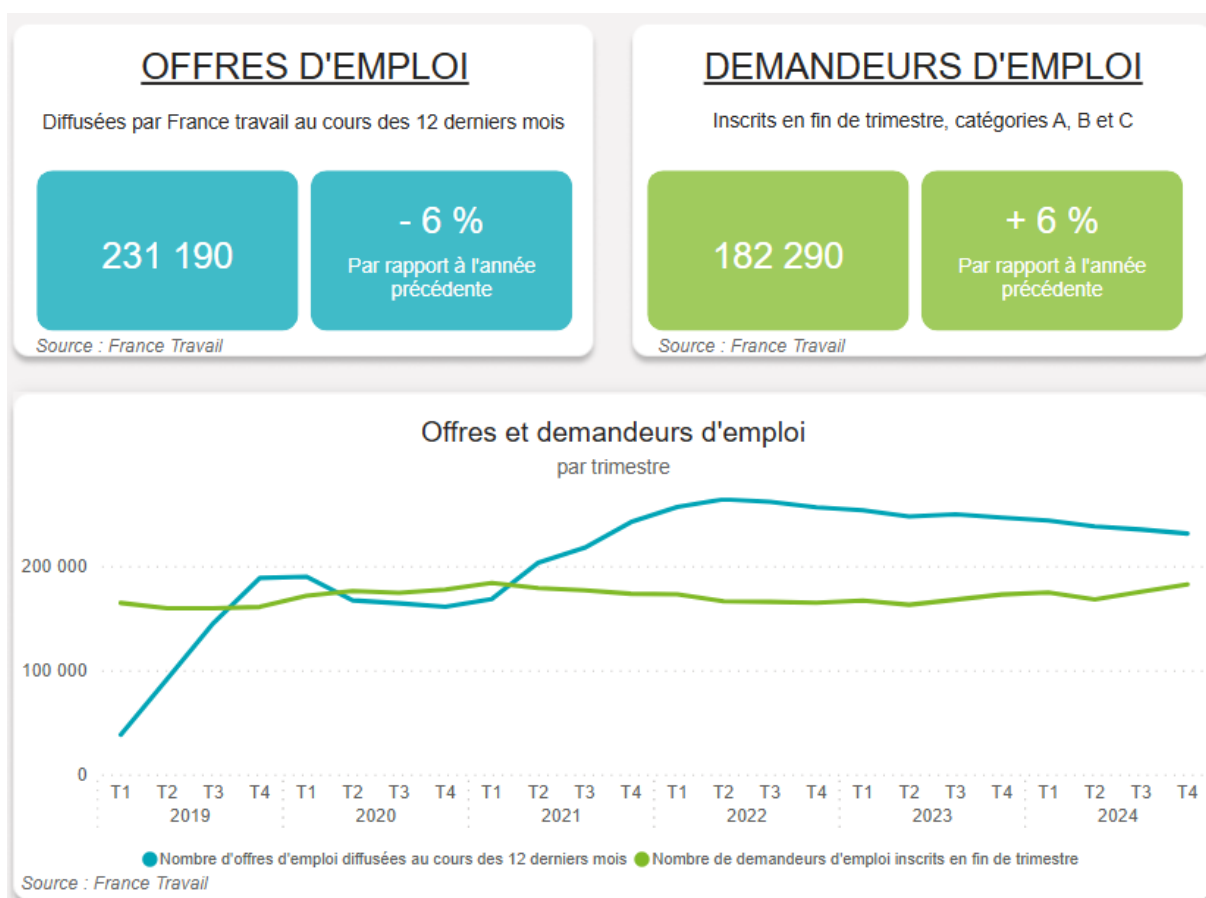
Table des matières

Les métiers de la conduite de véhicules.....	3
Les métiers de l'exploitation des transports.....	5
Les métiers de la formation en conduite de véhicules	7
Les métiers de la location – vente de Véhicules.....	9
Les métiers de la logistique - manutention	11
Les métiers de la maintenance de véhicules	13
Les métiers du tourisme et voyage.....	15
Les métiers du transport maritime et fluvial	17
Le marché de l'emploi des principaux métiers présents dans le secteur de la mobilité.....	19

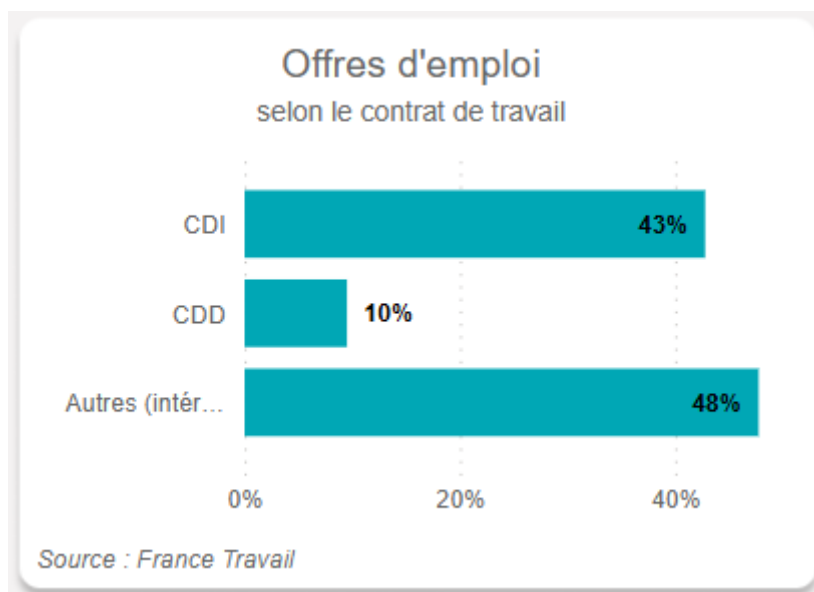
Les métiers de la conduite de véhicules

Cette partie concerne les métiers de : *Conduite de transport en commun sur route, Conduite de transport de marchandises sur longue distance, Conduite de véhicules sanitaires, Conduite et livraison par tournées sur courte distance, Conduite sur rails.*

Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois concernant les métiers de la conduite de véhicules diminue de 6% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France Travail pour ces mêmes métiers augmente de 6% par rapport à 2023, diminuant la tension de recrutement pour ces emplois.

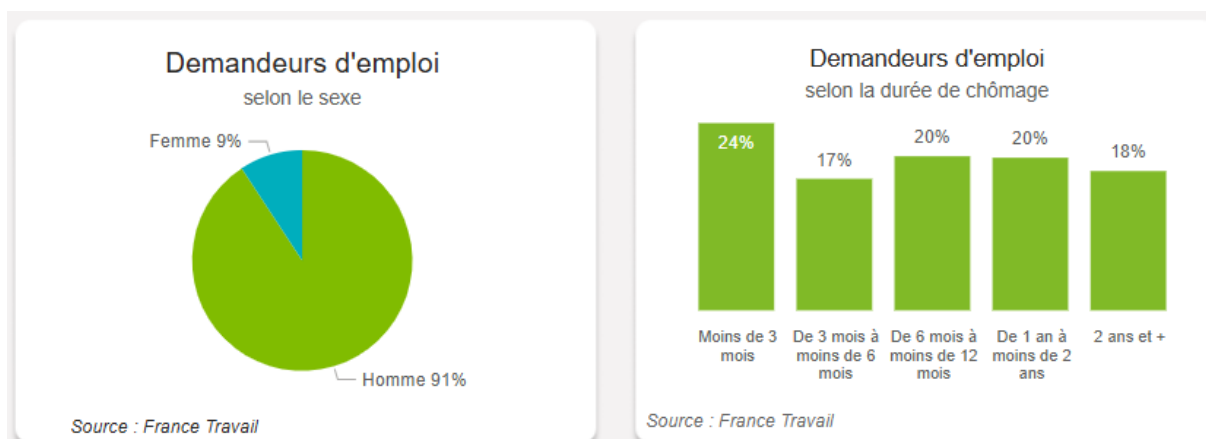


43% des offres diffusées par France Travail pour les métiers de la conduite de véhicules sont des CDI et 10% des CDD. L'intérim est très présente dans les offres d'emploi de la conduite de véhicules.



91% des demandeurs d'emploi sont des hommes, ce qui est équivalent au poids des hommes dans les emplois de conduite au sein de la branche des Transports routiers et Activités auxiliaires de transport (89%*).

38% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).

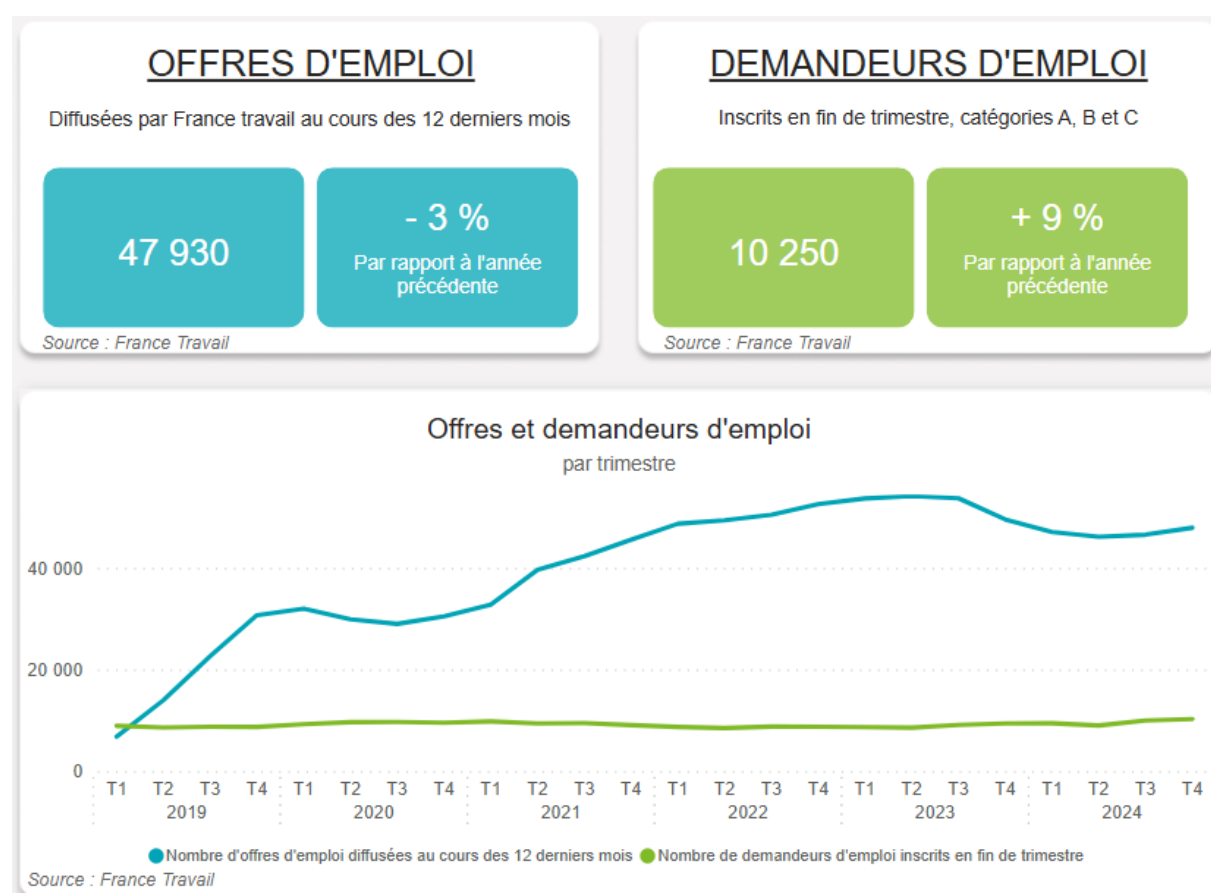


* : Source Rapport OPTL 2024

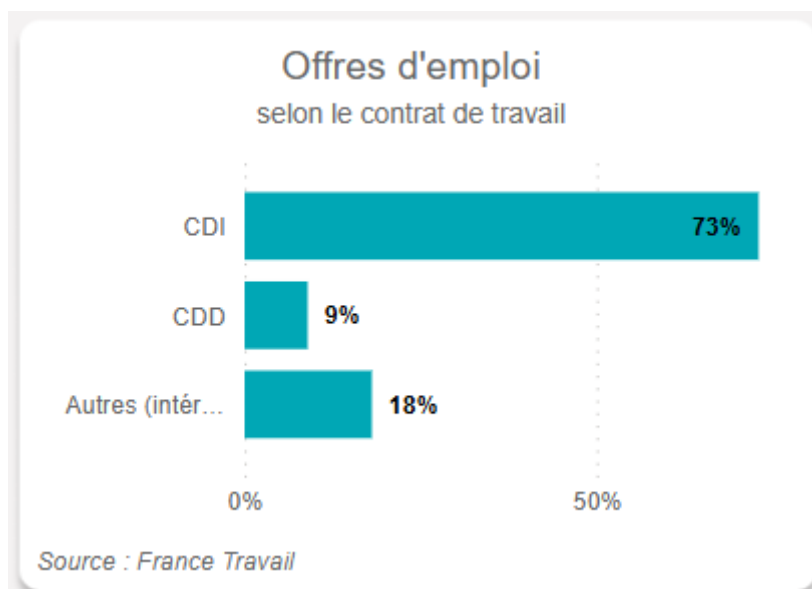
Les métiers de l'exploitation des transports

Cette partie concerne les métiers de : *Affrètement transport, Circulation du réseau ferré, personnes, Contrôle des transports en commun, Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises, Direction d'exploitation des transports routiers de personnes, Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises, Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises; Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes, Manoeuvre du réseau ferré.*

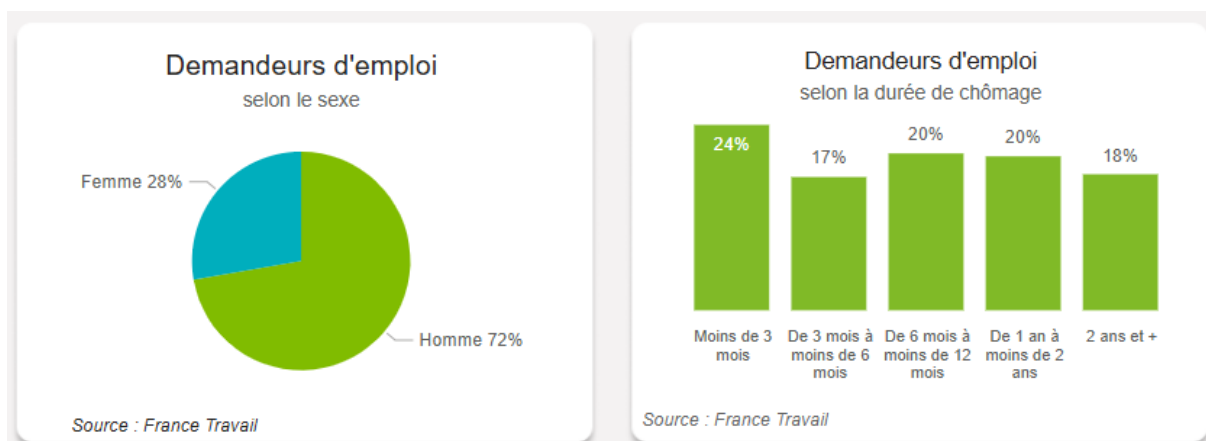
Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois concernant les métiers de l'exploitation des transports diminue de 3% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France Travail pour ces mêmes métiers augmente de 9% par rapport à 2023.



73% des offres diffusées par France Travail pour les métiers de l'exploitation des transports sont des CDI et 9% des CDD.

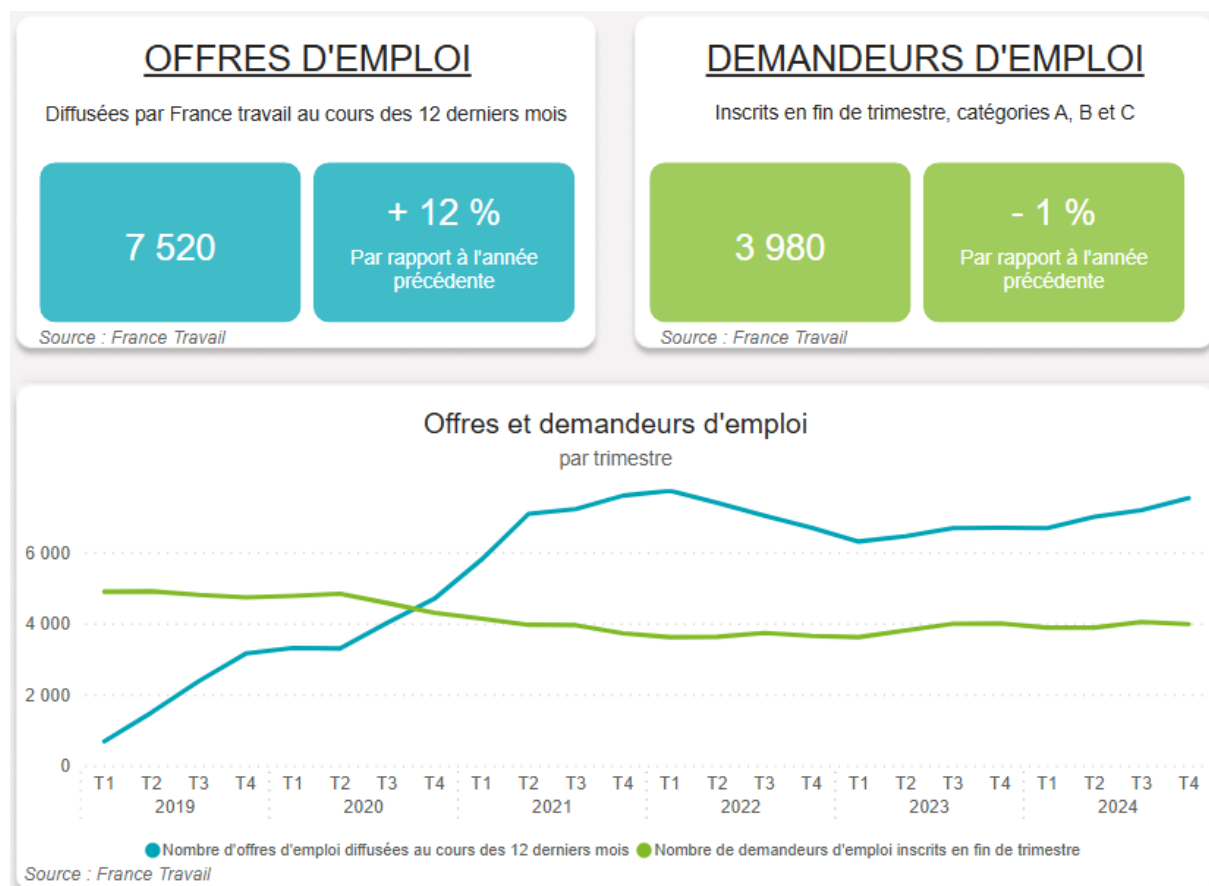


72% des demandeurs d'emploi sont des hommes. 38% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).

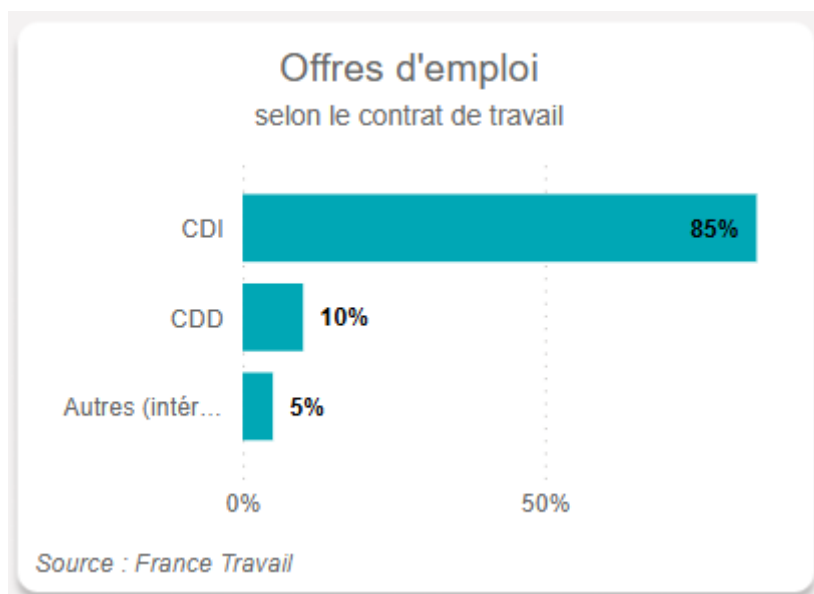


Les métiers de la formation en conduite de véhicules

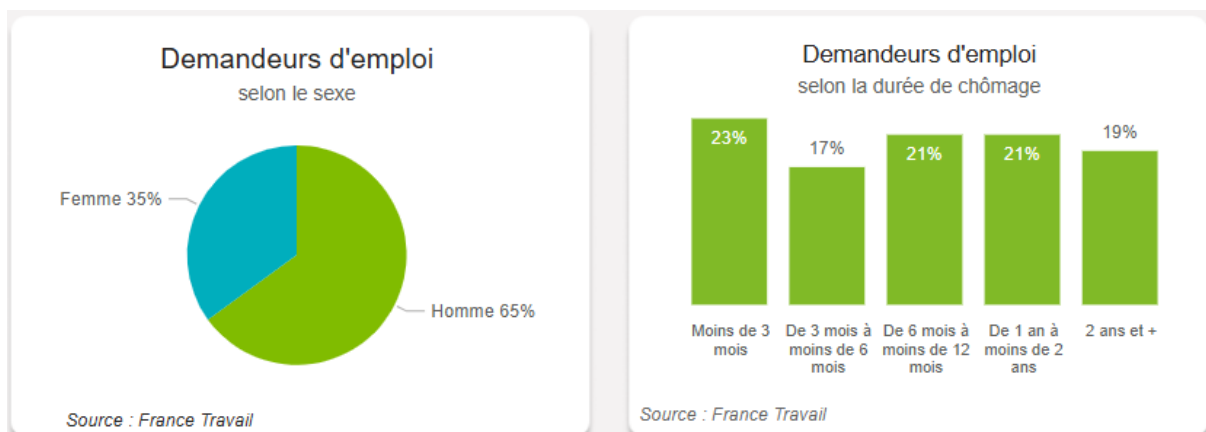
Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois concernant les métiers de la formation en conduite de véhicules augmente de 12% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France Travail pour ces mêmes métiers est stable par rapport à 2023.



85% des offres diffusées par France Travail pour les métiers de la formation en conduite de véhicules sont des CDI et 10% des CDD.



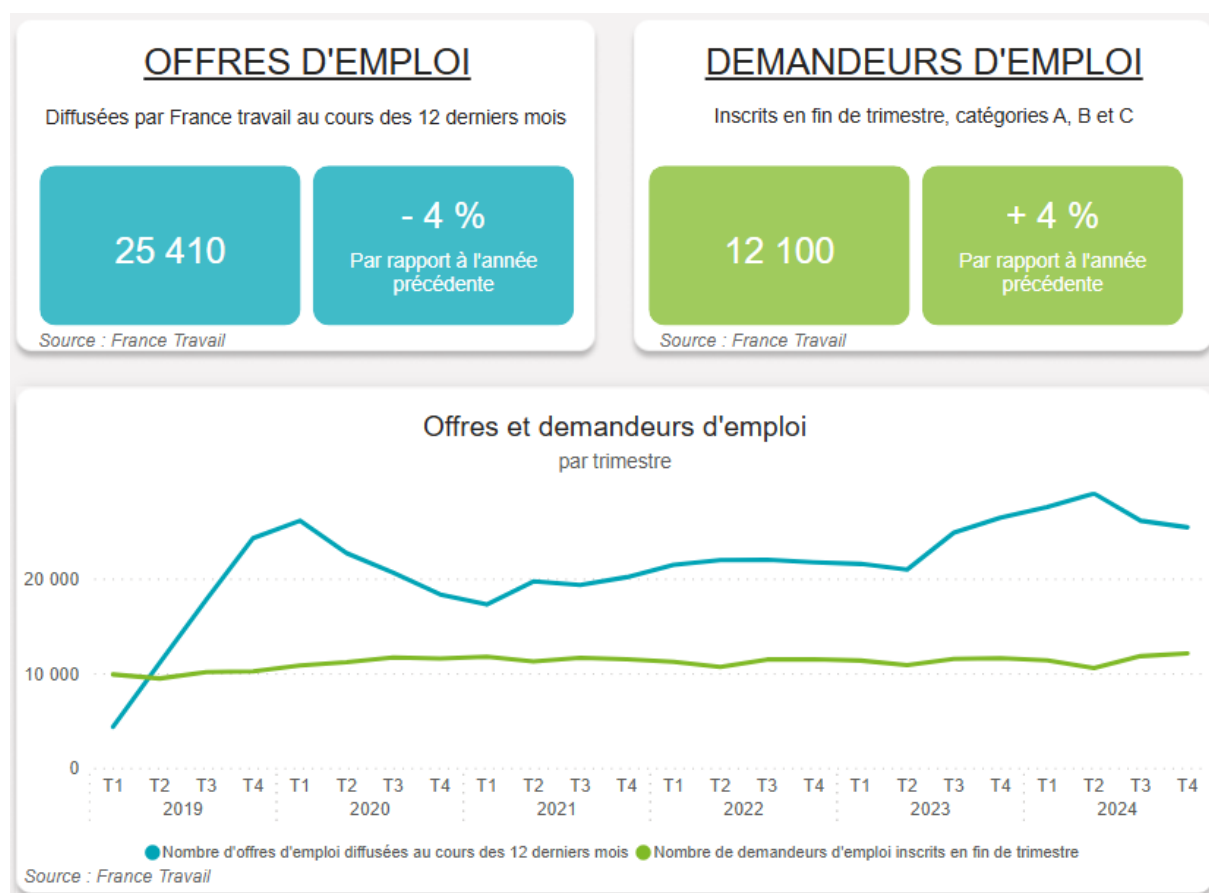
65% des demandeurs d'emploi sont des hommes, 40% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).



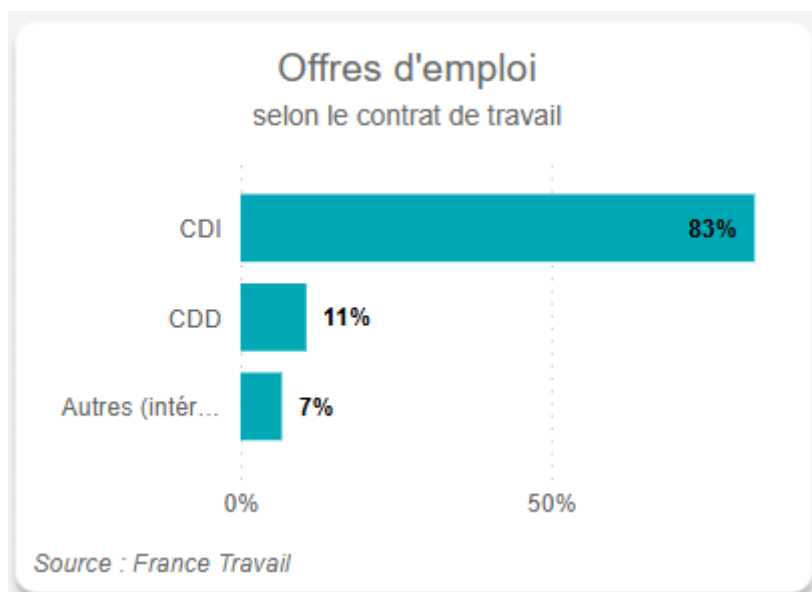
Les métiers de la location – vente de véhicules

Cette partie concerne les métiers de : *Location de véhicules ou de matériel loisirs, Relation commerciale en vente de véhicules.*

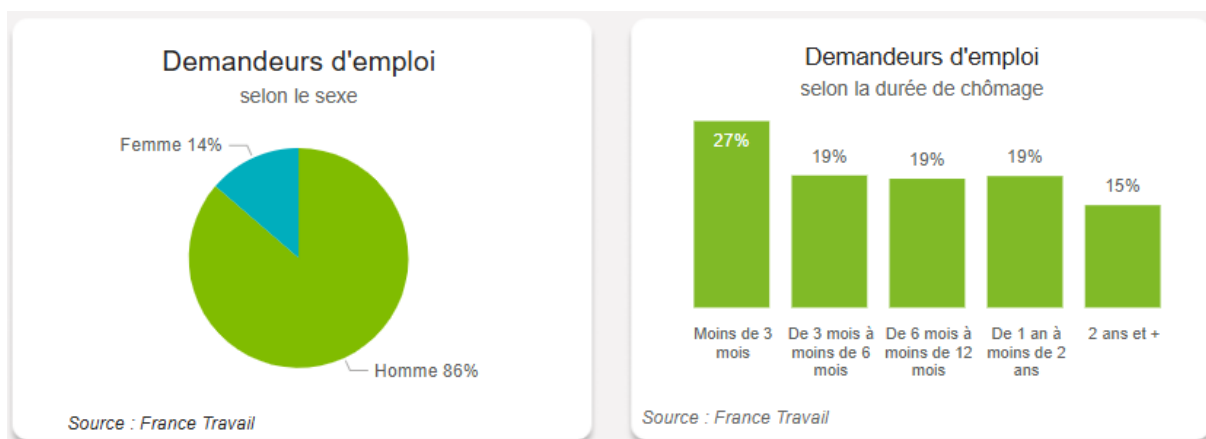
Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois concernant les métiers de la location et ventes de véhicules diminue de 4% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France Travail pour ces mêmes métiers augmente de 4% par rapport à 2023.



83% des offres diffusées par France Travail pour les métiers de la location et vente de véhicules sont des CDI et 11% des CDD.



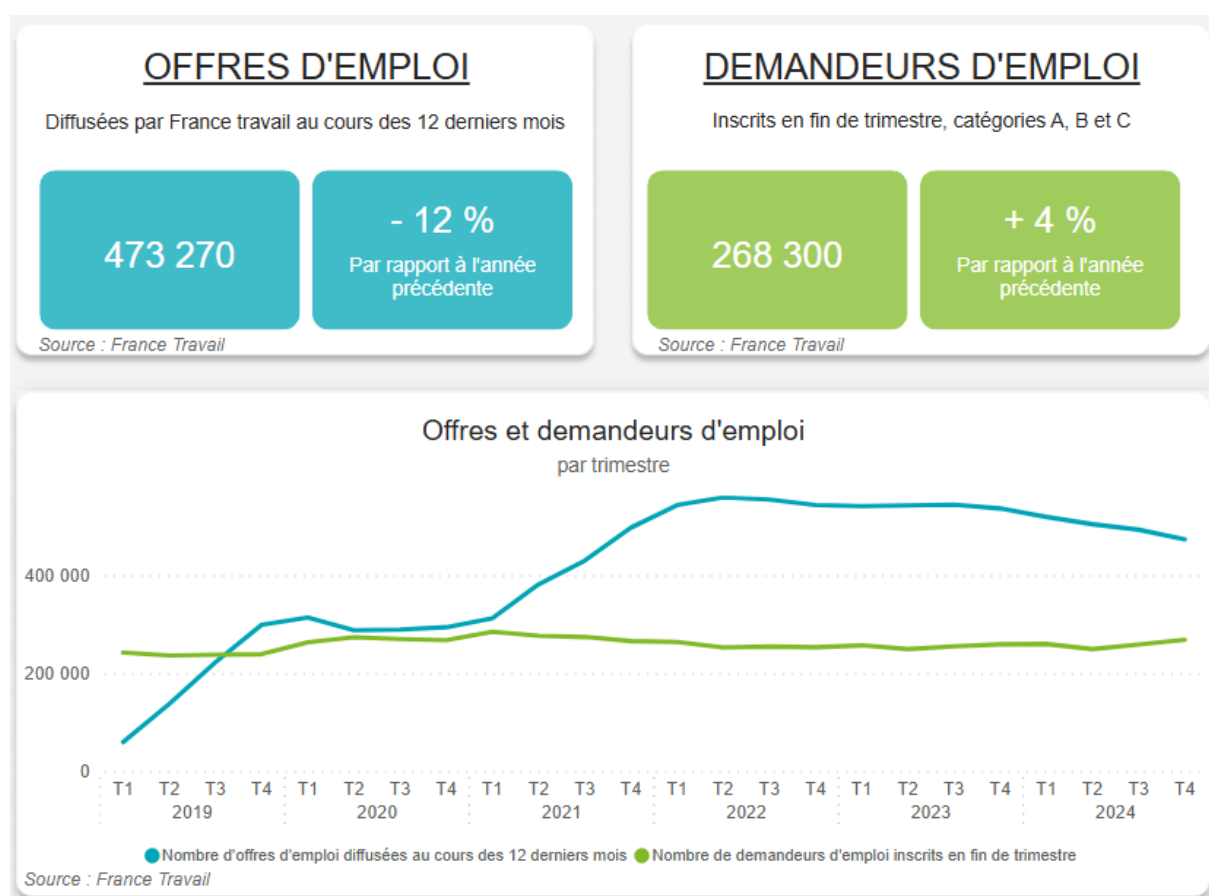
86% des demandeurs d'emploi sont des hommes, 24% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).



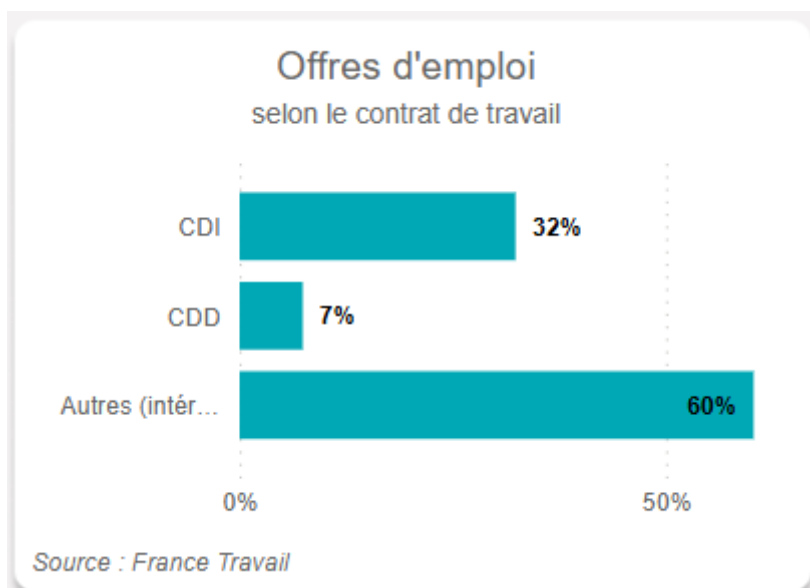
Les métiers de la logistique - manutention

Cette partie concerne les métiers de : *Conception et organisation de la chaîne logistique, Conduite d'engins de déplacement des charges, Déménagement, Direction de site logistique, Intervention technique d'exploitation logistique, Magasinage et préparation de commandes, Manoeuvre et conduite d'engins lourds de manutention, Manutention manuelle de charges.*

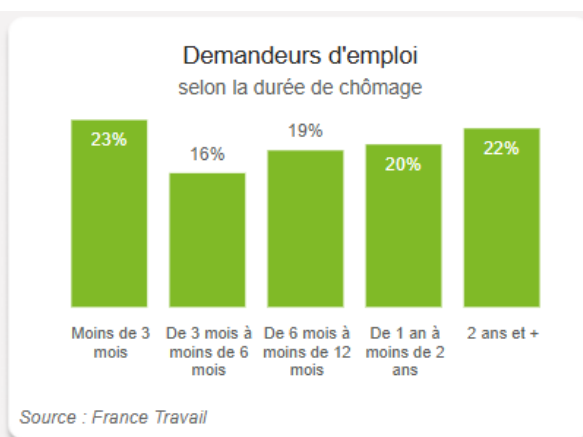
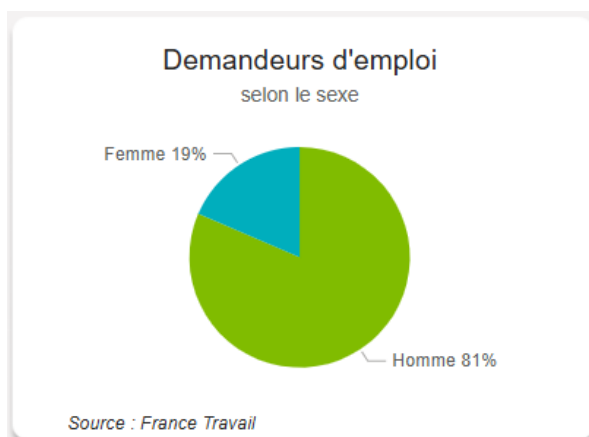
Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois concernant les métiers de la logistique et la manutention baisse de 12% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France Travail pour ces mêmes métiers augmente de 4% par rapport à 2023.



32% des offres diffusées par France Travail pour les métiers de la logistique et la manutention sont des CDI et 7% des CDD. L'intérim est très présente dans les offres d'emploi de la logistique et la manutention.



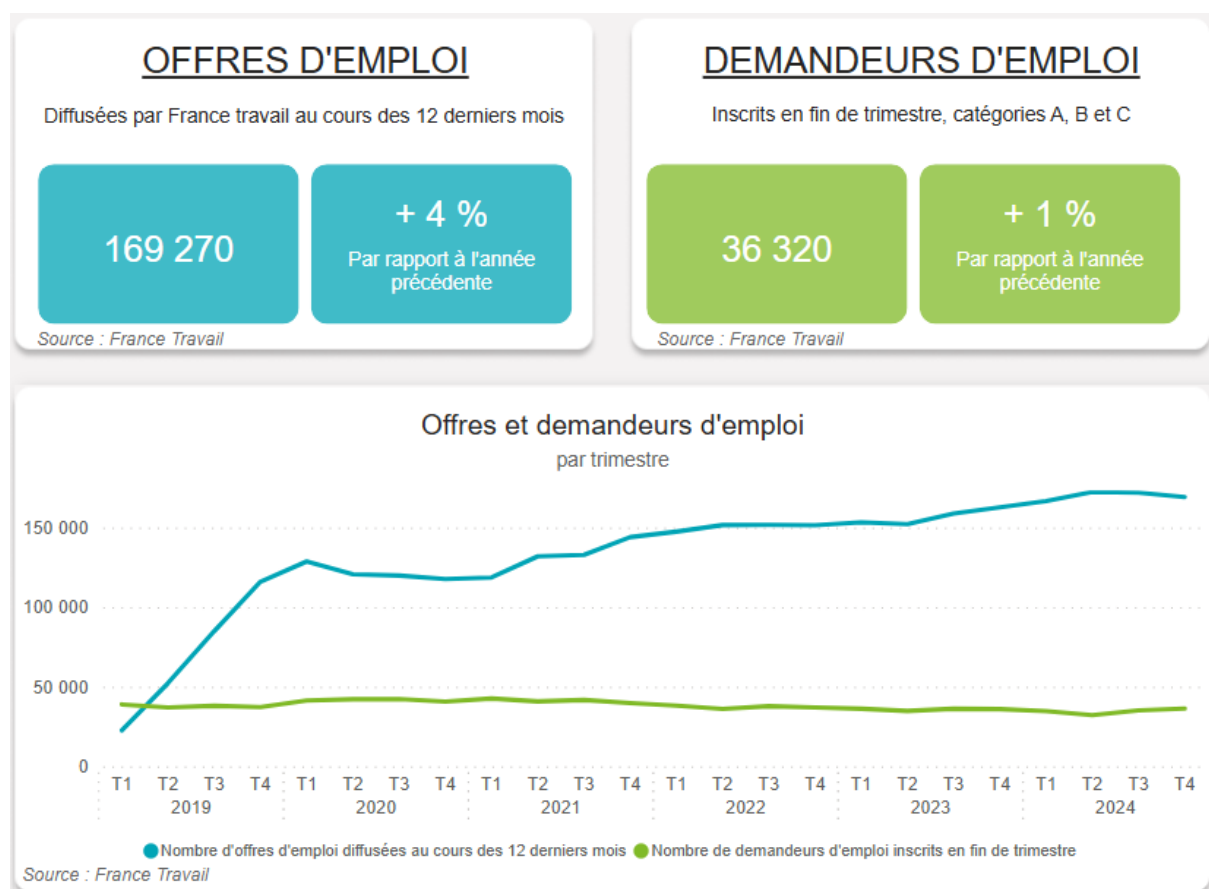
81% des demandeurs d'emploi sont des hommes, 42% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).



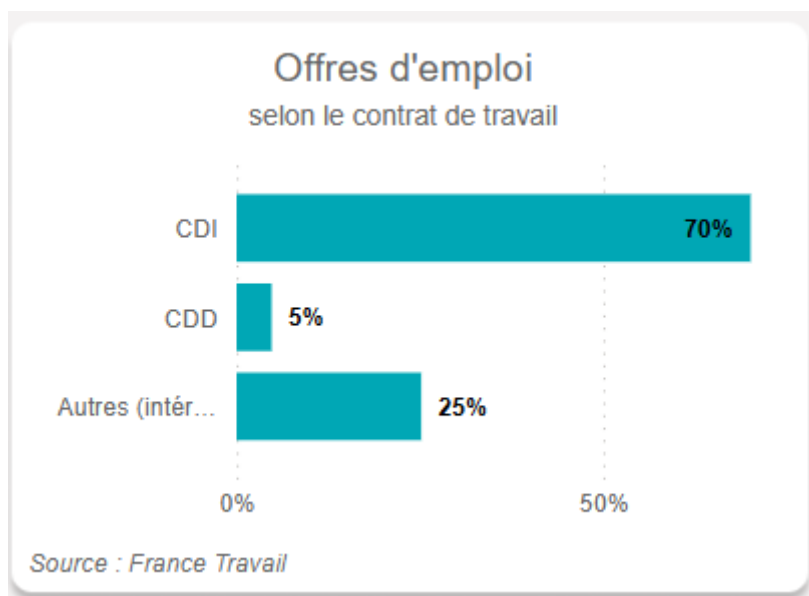
Les métiers de la maintenance de véhicules

Cette partie concerne les métiers de : *Mécanique automobile et entretien de véhicules, Réparation de carrosserie, Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs, Supervision d'entretien et gestion de véhicules.*

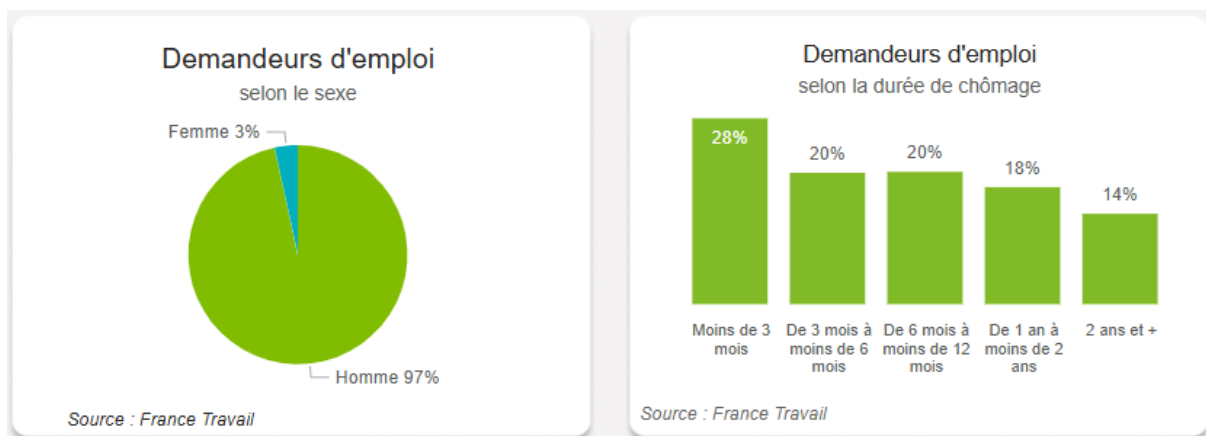
Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois concernant les métiers de la maintenance de véhicules augmente de 4% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France Travail pour ces mêmes métiers est stable par rapport à 2023, accroissant les tensions de recrutement.



70% des offres diffusées par France Travail pour les métiers de la maintenance de véhicules sont des CDI et 5% des CDD.



97% des demandeurs d'emploi sont des hommes, 32% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).

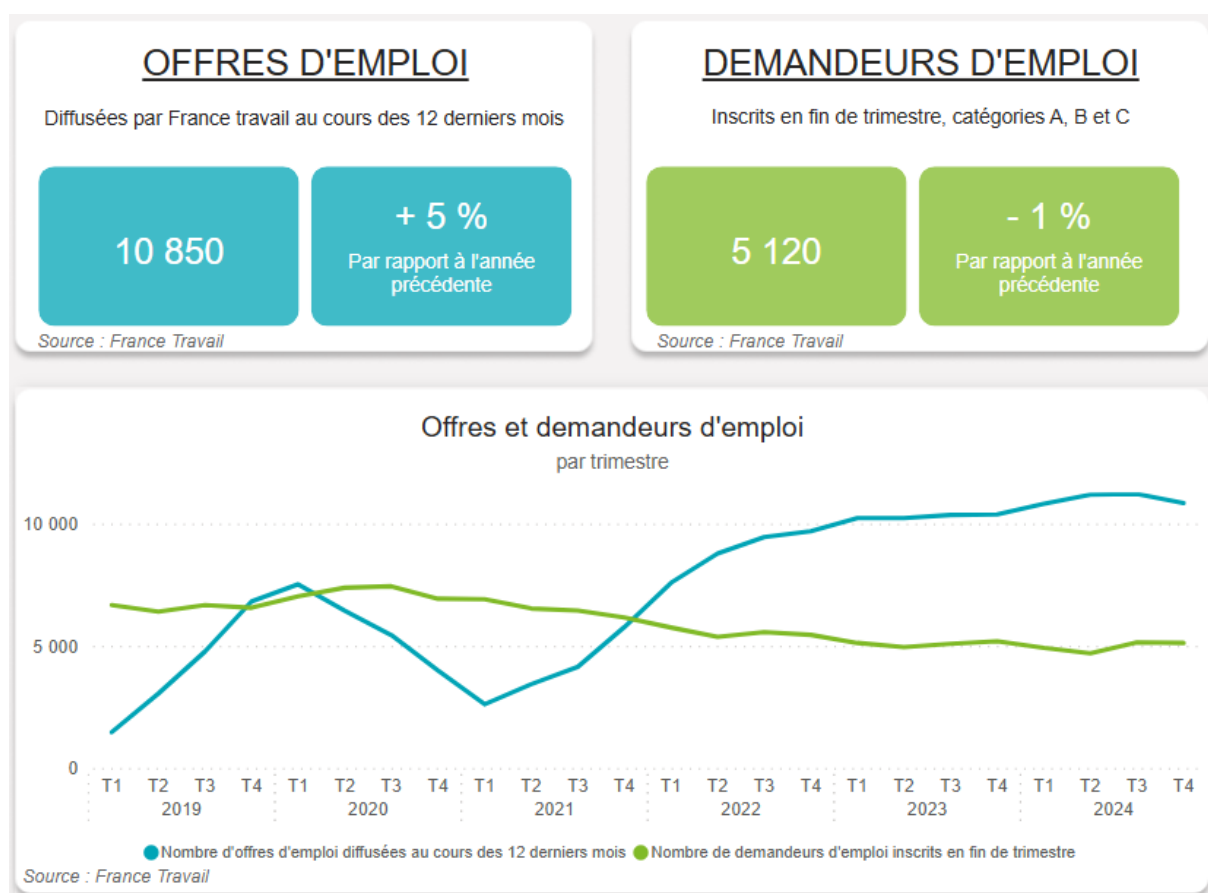


Les métiers du tourisme et voyage

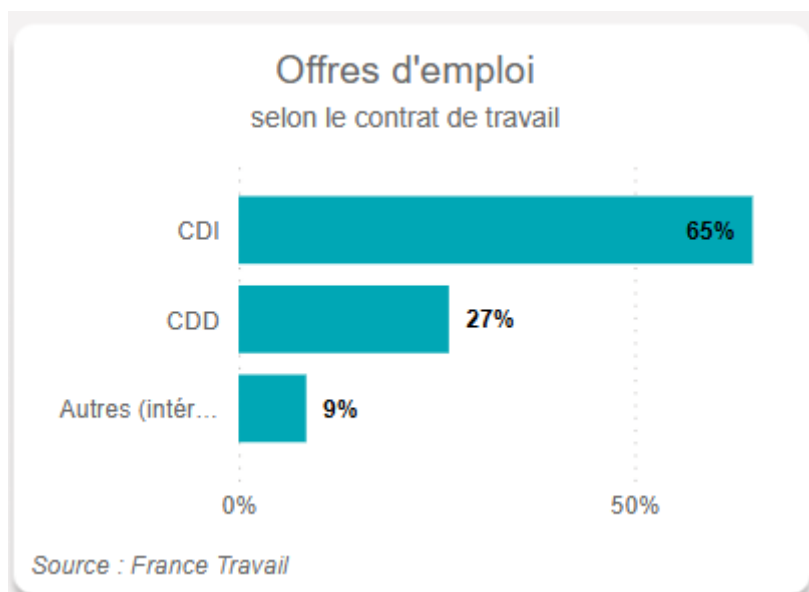
Cette partie concerne les métiers de : *Conception de produits touristiques, Optimisation de produits touristiques, Vente de voyages.*

Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois concernant les métiers du tourisme et voyage augmente de 5% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France Travail pour ces mêmes métiers est stable par rapport à 2023, accroissant les tensions de recrutement.

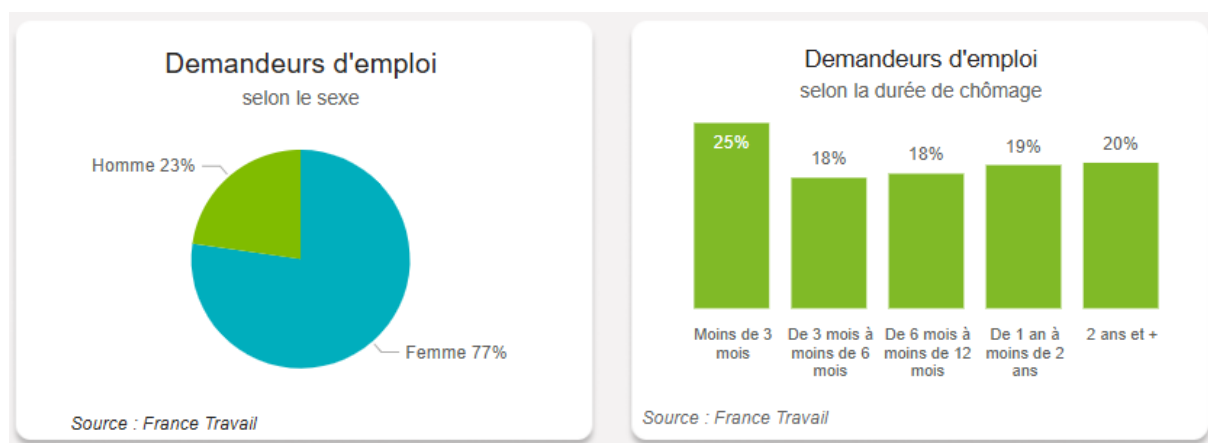
Il est également notable que l'impact de la crise sanitaire a été particulièrement marqué sur ces métiers.



65% des offres diffusées par France Travail pour les métiers du tourisme et voyage sont des CDI et 27% des CDD.



77% des demandeurs d'emploi sont des femmes ce qui est équivalent à la part des femmes au sein de la branche des agences de voyage (78%*), 39% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).

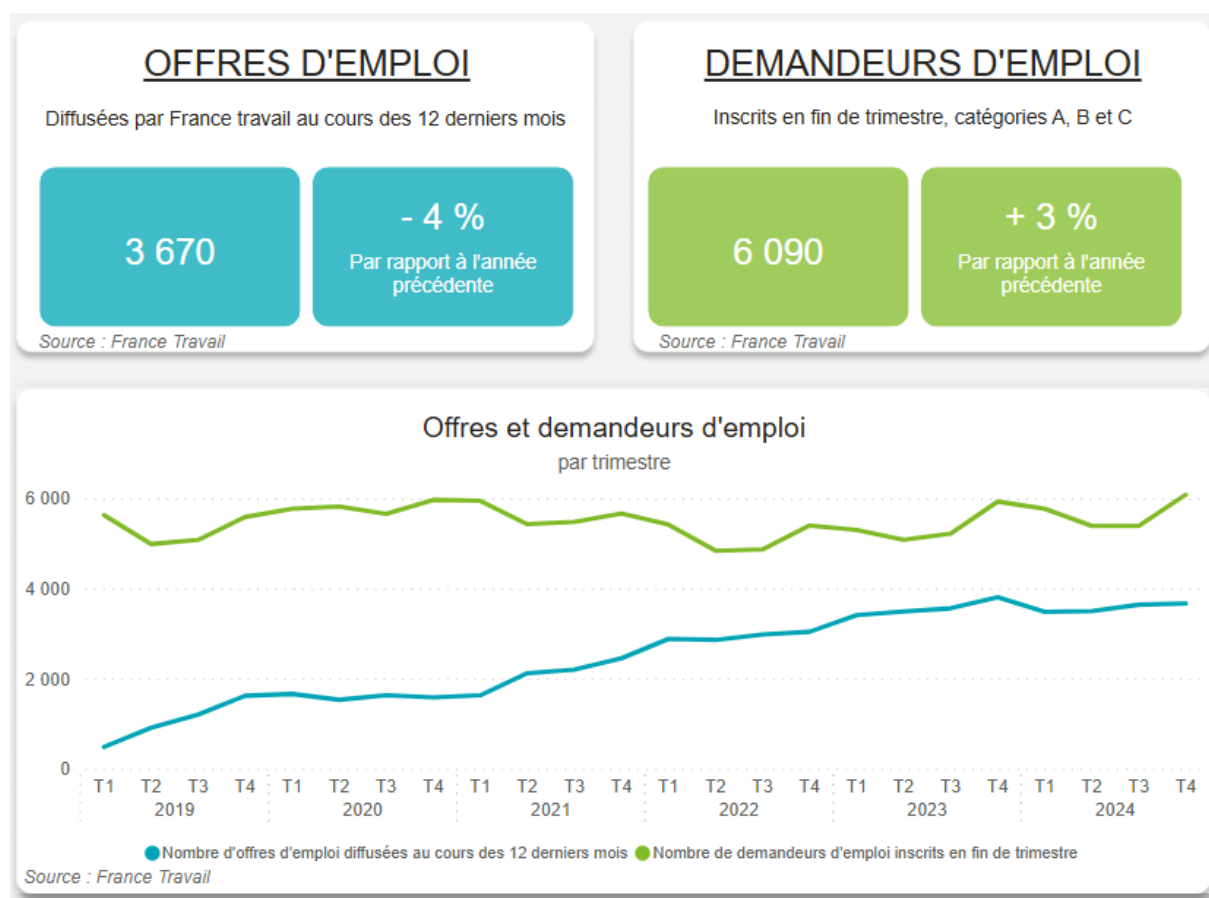


* Source : Panorama Branche Agences des Voyages 2024

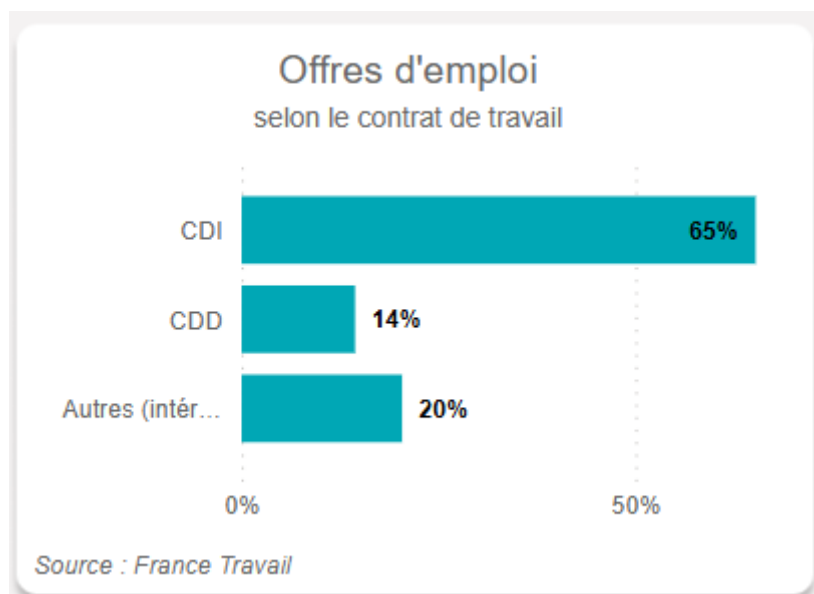
Les métiers du transport maritime et fluvial

Cette partie concerne les métiers de : *Encadrement de la navigation maritime, Equipage de la navigation maritime, Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime, Exploitation du transport fluvial, Manutention portuaire, Navigation fluviale.*

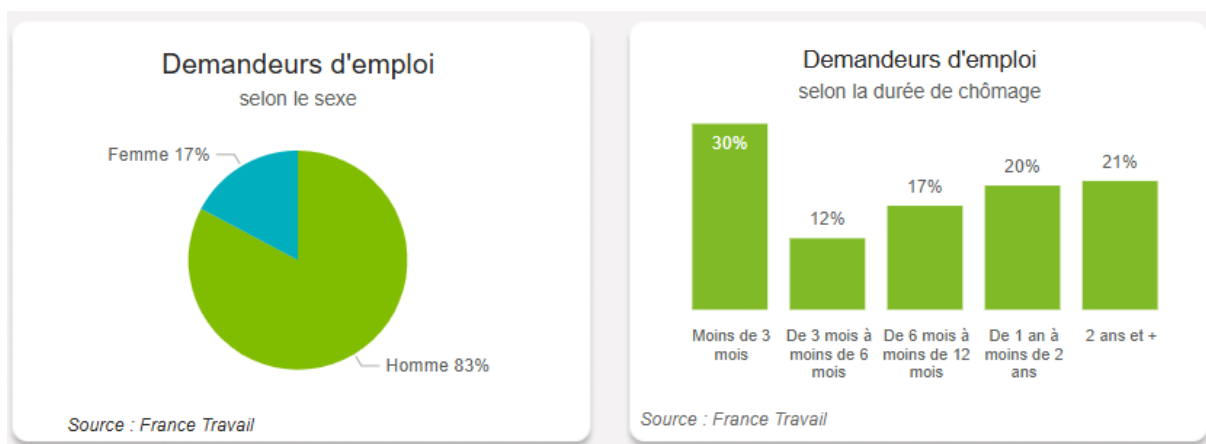
Au quatrième trimestre 2024, l'évolution du nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois pour les métiers du transport maritime et fluvial diminue de 4% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France Travail pour ces mêmes métiers augmente de 3% par rapport à 2023, diminuant les tensions de recrutement.



65% des offres diffusées par France Travail pour les métiers du transport maritime et fluvial sont des CDI et 14% des CDD.



83% des demandeurs d'emploi sont des hommes, 31% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).

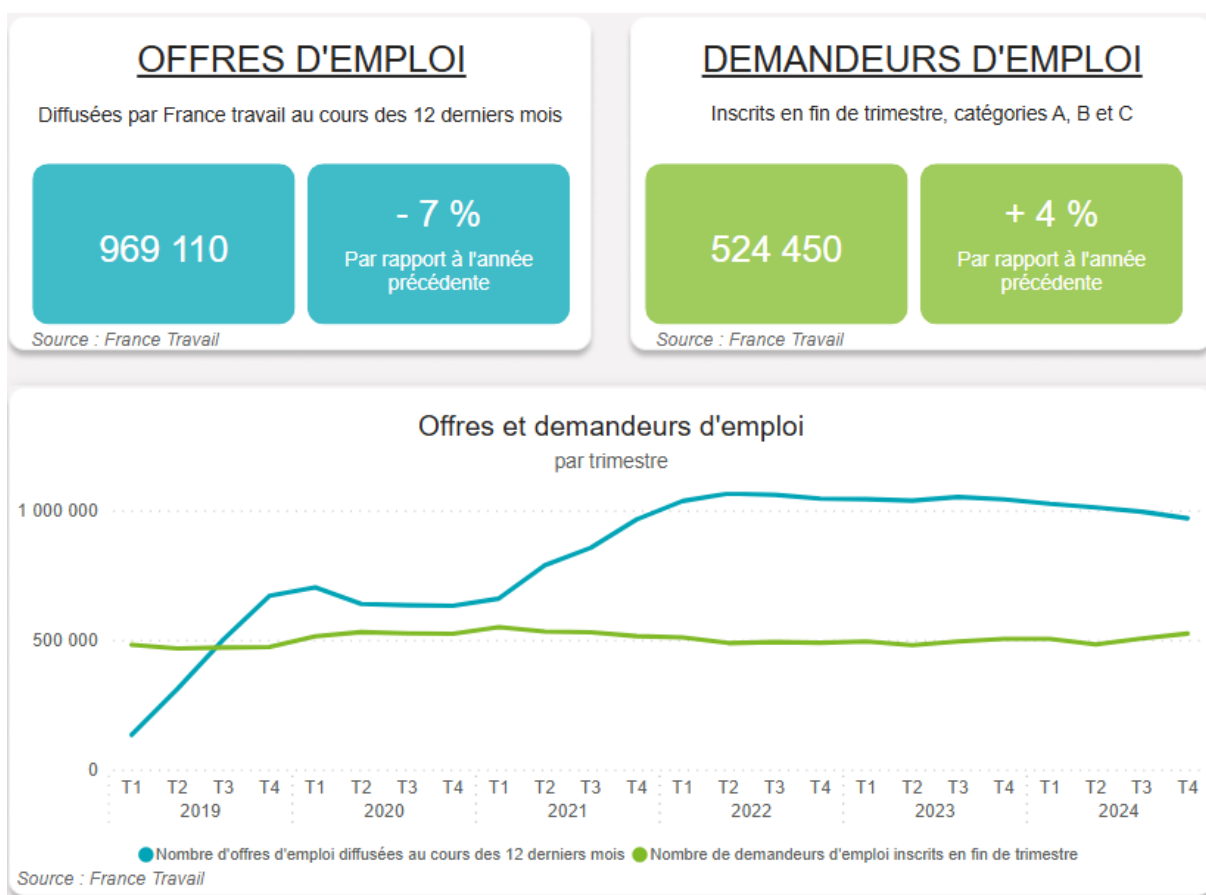


Le marché de l'emploi des principaux métiers présents dans le secteur de la mobilité

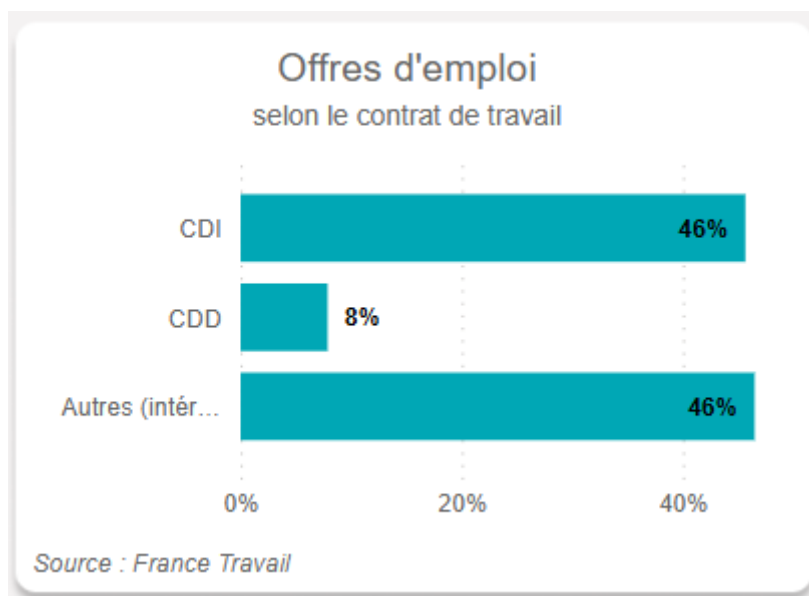
Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi diffusées par France Travail au cours des 12 derniers mois concernant les métiers de la mobilité a diminué de 7% tandis que le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à France travail augmente de 4% par rapport à 2023.

Le nombre d'offres d'emplois diffusées par France Travail pour les métiers de la mobilité au cours des 12 derniers mois de l'année 2024 reste néanmoins à des niveaux élevés.

L'écart qui s'est creusé entre le nombre d'offres et le nombre de demandes d'emploi depuis la crise sanitaire de 2020 est le reflet de difficultés de recrutement croissantes.



46% des offres diffusées par France Travail dans les principaux métiers présents de la mobilité sont des CDI et 46% de l'intérim. L'intérim est très fréquent dans la conduite et la manutention.



85% des demandeurs d'emploi sont des hommes, ce qui est cohérent avec la démographie des actifs dans les activités de la mobilité.

40% d'entre eux sont des demandeurs d'emploi de longue durée (depuis 1 an ou plus).

