

SYSTEMES A MOTORISATION DIESEL

Les technologies : Euro6, SCR et Adblue

PUBLIC VISE

- Personnel administratif à la recherche d'informations
- Mécaniciens, carrossiers, techniciens, responsables d'atelier

OBJECTIFS

- Être capable d'expliquer la nocivité des Nox
- Connaître le principe de fonctionnement du Système SCR des différents Constructeurs
- Connaître les procédures d'entretien d'un système SCR
- Savoir conseiller un Client sur le cycle d'entretien du système AdBlue
-

PRE-REQUIS

- Socle de compétence de base

PROGRAMME DE FORMATION

POURQUOI LES NOx ?

- Qu'est-ce que les Nox
- Sont-ils dangereux pour la santé, pour la nature
- Comment sont-ils fabriqués

IMPLANTATION DES ELEMENTS SUR LES VOITURES

- Les contraintes pour les Constructeurs
- Localiser rapidement certains éléments

PRESENTATION DU SYSTEME SCR

- Le produit AdBlue
- Le réservoir
- La pompe
- Les sondes
- Les résistances de chauffage
- L'injecteur AdBlue
- Le mélangeur
- Le Catalyseur AdBlue

LES CIRCUITS D'ADMISSION ET D'ÉCHAPPEMENT

- Traitement des Nox
- Gestion du niveau d'AdBlue dans le Réservoir
- Gestion en cas de Panne
-

ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU SYSTEME

- Les voyants au Combiné
- Les particularités d'entretien lors du remplissage du réservoir
- Les RAZ suivant certaines conditions
- Les précautions à prendre

OUTILS ET MOYENS PEDAGOGIQUES

DUREE : Le stagiaire apprend à son rythme pour les 4 modules (environ 35 à 40 minutes par module)

1 PC avec connexion internet, login et mot de passe, E-learning présenté en 3 modules, vidéos explicatives complémentaires, évaluation des connaissances à la fin des 4 modules.

COMPETENCE DU FORMATEUR

Formateur expérimenté ayant les compétences techniques et pédagogiques en lien avec la formation dispensée

Une attestation de formation sera délivrée à l'issue de la formation.